

PODSUMOWANIE AKCJI ZIMA W SEZONIE ZIMOWYM 2019/2020 W MRĄGOWIE.

AKCJA ZIMA JEZDNI DRÓG I ULIC W MRĄGOWIE W SEZONIE 2019/2020

Burmistrz Miasta Mrągowa zarządza siecią dróg publicznych gminnych i wewnętrznych, położonych w granicach administracyjnych miasta Mrągowa. Na terenie **Mrągowa**, podczas **zimy utrzymywanych jest około 70 km dróg.**

Długość 70 km dróg podzielona jest na **trzy standardy zimowego utrzymania**, w zależności od znaczenia drogi dla ogólnego układu komunikacyjnego. W sezonie 2019/2020 usługa realizowana jest na podstawie dwóch umów na zimowe utrzymanie dróg zawartych w 2018r. z jednym wykonawcą tj. Spółką REMONDIS, z siedzibą w Olsztynie. W ramach jednej umowy są utrzymywane drogi w I standardzie, a w ramach drugiej umowy drogi w II i III standardzie. **Ważność umów** upływała z dniem **30.04.2020r.** Jednak ze względu na wyczerpujące się środki pieniężne określone w umowie, Miasto, 20 listopada 2019r. ogłosiło przetarg w zakresie zimowego utrzymania dróg w celu utrzymania ciągłości zimowego utrzymania dróg. Przetarg wygrała ta sama Spółka, a nowe umowy zostały podpisane w dniu 10.02.2020r. Ważność umów upływa z dniem 30.04.2020r.

Drogi w I standardzie utrzymania, to drogi o długości około 18 km o **dużym znaczeniu komunikacyjnym, w tym trasy komunikacji zbiorowej.** Utrzymywane są przy użyciu **zwilżonej soli** w różnych stężeniach, posypywanej przez solarkę. Do zgarniania błota pośniegowego wykorzystywane są pługi zamontowane na solarce i piaskarkach.

Drogi w II i III standardzie (52 km) utrzymania zgodnie z przyjętą technologią, **utrzymywane są poprzez odśnieżanie i posypywanie mieszanką piasku z solą** w różnych proporcjach.

W ramach dwóch obowiązujących umów, realizowanych przez jednego wykonawcę wykorzystywane są **dwie solaraki, dwie piaskarki z pługami, dwa ciągniki z pługami i ładowarka** wykorzystywana przede wszystkim do załadunku materiału.

Na dzień **21.10.2019r.** wyznaczono wykonawcy **gotowość techniczną** do „Akcji zima” na sezon 2019/2020. Z chwilą rozpoczęcia pracy przy zimowym utrzymaniu dróg, w siedzibie Spółki REMONDIS wprowadzone są dyżury personelu technicznego przy nadzorowaniu i koordynowaniu prac oraz obsłudze informacyjnej. Pierwsze dyżury zostały wprowadzone w dniu 23.11.2019r. (dla porównania w sezonie poprzednim 24.11.2018r.), z uwagi na spadek temperatury oraz ryzyko wystąpienia oblodzeń jezdni.

Na zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych w sezonie zimowym 2019/2020 **zużyto około 90 ton soli i około 110 ton mieszanki piasku z solą** (dla porównania w sezonie poprzednim 277 ton soli i 824 ton mieszanki piasku z solą).

Miesiąc listopad 2019r. to wydatkowanie środków w wysokości około **1 tys. zł** (dla porównania listopad 2018r. – 10 tys. zł, 2017r. – 8 tys. zł, 2016r. – 48 tys. zł). W listopadzie utrzymywały się temperatury dodatnie. Średnia temperatura wynosiła + 5°C. Działania prowadzone były jedynie w ostatnich dniach miesiąca, kiedy temperatura oscylowała wokół -1°C, ze względu na możliwość wystąpienia lokalnych oblodzeń wprowadzone zostały dyżury dyspozytorów i kierowców.

Miesiąc grudzień 2019r. to wydatkowanie środków w wysokości około **50,5 tys. zł** (dla porównania: grudzień 2018r.- 176 tys. zł, 2017r.- 72 tys. zł, 2016r. – 82 tys. zł).

Średnia temperatura wynosiła 2 °C. W pierwszych dniach m-ca występowały niskie temperatury powietrza (od -2°C do 1°C) i w tym okresie głównie zwalczano śliskość na drogach. Pojawiły się również pierwsze opady śniegu, który usuwano z jezdni za pomocą piaskarek oraz ciągników. Od 17 grudnia nastąpił wzrost temperatury, nawet do 5 °C i na takim poziomie utrzymywała się do 28 grudnia. Wówczas temperatura spadła poniżej 0 °C i pojawiły się opady śniegu.

Miesiąc styczeń 2020r. to wydatkowanie środków w wysokości około **57 tys. zł** (dla porównania: styczeń 2019r. – 254 tys. zł, styczeń 2018r. – 90 tys. zł, 2017 r. - 130 tys. zł, styczeń 2016 r. – 127 tys. zł).

Średnia temperatura wynosiła 0°C. Opady śniegu występowały już 4 stycznia. Działania polegały przede wszystkim na usuwaniu zalegającego śniegu oraz błota pośniegowego. Odśnieżanie ulic i zwalczanie śliskości wykonywane było w dniach: 1, 4 – 6 stycznia. Kolejne działania podejmowane były w dniach 17 i 27 stycznia. W godzinach popołudniowych dnia 29.012020r., pojawiły się opady śniegu, akcja utrzymania dróg prowadzona była również kolejnego dnia. Ze względu na temperatury utrzymujące się w granicach 0°C, oraz ryzyko wystąpienia śliskości niezbędne było utrzymywanie dyżurów niemal przez cały miesiąc.

Miesiąc luty 2020r. to wydatkowanie środków w wysokości około **34 tys. zł** (dla porównania: luty 2018 - 120 tys. zł, luty 2017 r. to kwota około 92 tys. zł., 2016 r. – 40 tys. zł). Średnia temperatura wyniosła – 0°C. Najniższe temperatury oscylowały w granicach -4 °C. Akcje zwalczania śliskości podejmowane były w dniach 3, 5, 15, 22 i 26 lutego. Niemal przez cały miesiąc utrzymywane były dyżury dyspozytorów oraz kierowców.

Miesiąc marzec 2020r. to wydatkowanie środków w wysokości około **17 tys. zł**. Średnia temperatura wynosiła 5 °C. Dwukrotnie występowały opady śniegu, akcje odśnieżania i zwalczania śliskości podejmowane były trzykrotnie. Ze względu na temperaturę spadającą nawet do -7 °C, dyżury utrzymywane były przez 13 dni.

Planuje się, że sezon zimowy **2019/2020 kosztować będzie** Gminę Miasto Mrągowo około **160 tys. zł**, o 400 tys. zł mniej od sezonu poprzedniego. Dla porównania koszt zimowego utrzymania dróg w poprzednich sezonach wyniósł:

- 2016/2017 – około 360 tys. zł,
- 2017/2018 – około 320 tys. zł,
- 2018/2019 – około 565 tys. zł.

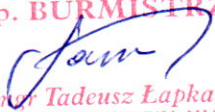
ZIMOWE UTRZYMANIE CHODNIKÓW I PARKINGÓW

Umowy na zimowe utrzymanie jezdni ulic pozostających w zarządzie Burmistrza Miasta Mrągowo opisane na wstępie, nie obejmują zimowego utrzymania ciągów pieszych i parkingów. Utrzymanie tych elementów realizowane jest w ramach oddzielnej umowy lub właścicieli przyległych nieruchomości, ponieważ obowiązki ich utrzymania wynikają z odrębnych przepisów.

Zimowe utrzymanie chodników objęte jest w umowie na całoroczne utrzymanie ulic, chodników i zieleni przydrożnej realizowanych przez Zakład Usług Komunalnych Lubowidzki Sp. z o. o. w Mrągowie pod nadzorem tut. Straży Miejskiej. Zgodnie z umową, zimowe utrzymanie ciągów pieszych polega na dokładnym odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości poprzez posypywanie piaskiem oraz wywożeniu nadmiaru śniegu z chodników. W okresach odwilży w ramach umowy wykonawca ma obowiązek odkuwać lód przy studzienkach burzowych i krawężniku.

Wydatkowanie w ramach oczyszczania jezdni i chodników w poszczególnych sezonach zimowych przedstawia się następująco:

- 2015/2016 – około 119 tys. zł,
- 2016/2017 – około 125 tys. zł,
- 2017/2018 – około 175 tys. zł,
- 2018/2019 – około 238 tys. zł,
- 2019/2020 – około 253 tys. zł

z up. BURMISTRZA

mgr Tadeusz Łapka
ZASTĘPCA BURMISTRZA MIASTA

Sporządził:
Grzegorz Abramczyk
Mrągowo, dnia 28.04.2020r.

