

Informacja dotycząca utrzymania i stanu jakości dróg i chodników.

Obowiązki zarządcy dróg określa ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 poz. 470, 471).

Burmistrz Miasta Mrągowo jest zarządcą dla dróg publicznych gminnych o długości około 48 km i wewnętrznych o długości około 23,5 km.

W granicach administracyjnych Miasta Mrągowo istnieją jeszcze drogi publiczne:

- powiatowe tj. ul. Młodkowskiego (od skrzyżowania z ul. Harcerską w kierunku m. Polska Wieś), ul. Harcerska, ul. Młynowa i ul. Tymniki, pozostające w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Mrągowie,
- wojewódzkie tj. ul. Lubelska, ul. Przemysłowa oraz ul. Wolności (od ronda Dzieci Wojny w kierunku m. Kętrzyn), pozostające w zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie,
- krajowe tj. ul. Wojska Polskiego, ul. M.C. Składowska i ul. Olsztyńska, pozostające w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie.

Remonty

Sezon zimowy 2019/2020, pomimo że stwarzał prawie idealne warunki dla tworzenia się ubytków w nawierzchniach asfaltowych dróg (wahania temperatur – w ciągu dnia dodatnia, a w nocy chwyta mróz i w efekcie zamarzająca woda rozsadza asfalt), nie wpłynął aż tak negatywnie na stan techniczny ulic Mrągowo jak w latach poprzednich. Na powyższe duży wpływ ma również ilość dróg, które otrzymały na przełomie ostatnich lat nowe nawierzchnie w ramach realizowanych prac inwestycyjnych.

Z uwagi na konieczność podjęcia pilnych prac remontowych, pierwsze zlecenie na drogach o nawierzchniach asfaltowych, zostało zrealizowane już **w miesiącu styczniu br.** Wyremontowanych zostało wówczas około **38 m² ubytków** w jezdniach ulic: **Piaskowej, os. Mazurskiego, Krótkiej, Giżyckiej, Mickiewicza, Oficerskiej i Słonecznej** (odcinek od ul. Wojska Polskiego w kierunku wiaduktu). Były to pojedyncze ubytki, które jednak z uwagi na wielkość musiały być pilnie załatwane, tak aby nie stwarzały zagrożenia dla ruchu drogowego.

W związku z pojawieniem się korzystnych warunków pogodowych, **pod koniec marca br.**, Miasto przystąpiło do realizacji **pozimowego, kompleksowego remontu** części nawierzchni asfaltowych dróg.

W okresie **od 20 marca do 21 kwietnia br.**, wyremontowanych zostało około **360 m² ubytków** w drogach, i tak:

- drogi o ubytkach o łącznej powierzchni do 5 m² to ulice: Szkolna, Leśna, Roosevelta, Rybna, tzw. Sołtyśka Górna, Jeziorna, os. Mazurskie i Mazurska,
- drogi o ubytkach o łącznej powierzchni od 5 do 10 m² to ulice: Krótka, Krzywa, Wypiańskiego, Słoneczna, Pl. Wyzwolenia, Chopina, Grunwaldzka i Piaskowa,
- drogi o ubytkach o łącznej powierzchni od 10 do 15 m² to ulice: Laskowa, Gen. W. Andersa, 8-go Maja i Kościelna,
- drogi o ubytkach o łącznej powierzchni ponad 20 m² to ulice: J. Góra wraz drogą dojazdową do pensjonatów, Konopnickiej, Giżycka wraz drogami dojazdowymi do zakładów oraz Łakowa.

W roku bieżącym, po sezonie zimowym 2019/2020 najwięcej ubytków wyremontowanych zostało w ciągu **ul. Łakowej (około 65 m²)**.

Łączny koszt wykonanych do chwili obecnej zleceń na remonty części nawierzchni bitumicznych wynosi **56 tys. zł**. Wszystkie wyżej wymienione ubytki wyremontowane zostały masą na gorąco.

W najbliższym czasie Miasto planuje dodatkowo zlecić remont części nawierzchni ul. Oficerskiej oraz skrzyżowania ul. Leśna Droga z drogą wewnętrzną w kierunku Zakładu MLEKPOL.

Wyżej wymienione remonty cząstkowe nawierzchni asfaltowych w roku bieżącym realizowane są tak jak w latach poprzednich, na podstawie zawartej umowy przez firmę **TRANSPER z siedzibą w Kętrzynie**. Wynagrodzenie umowne wynosi **75 tys. zł brutto**.

Koszt wykonanych prac jest porównywalny do roku ubiegłego, niemniej jednak należy zaznaczyć, że nie jest on wynikiem porównywalnej wielkości załatanych ubytków w roku bieżącym do roku poprzedniego, bowiem koszt remontu 1 m² nawierzchni wzrósł o około 6 zł brutto. Z powyższego wynika, że ilość remontów jest stosunkowo mniejsza od ilości remontów z roku poprzedniego i wcześniej.

W przypadku **dróg o nawierzchniach jezdni wykonanej z kostki betonowej typu polbruk, kostki granitowej, płyt żelbetowych typu JOMB, płyt ażurowych i płyt betonowych drogowych**, nie stwierdzono żadnych istotnych ubytków spowodowanych czynnikami zimy. Jeżeli natomiast jakieś występują, są one długotrwałe i są spowodowane długim eksploataowaniem przy jednoczesnym braku całkowitej przebudowy nawierzchni lub wykonaniu remontu polegającego na zdjęciu starej, zniszczonej nawierzchni i ułożeniu nowej. W roku bieżącym planowana do wykonania jest **nowa nawierzchnia betonowa tzw. Naszej Uliczki tj. ciągu wewnętrznego przy zabudowie ul. Wojska Polskiego 87-101 oraz nawierzchnia zatoki postojowej w ciągu ul. Piaskowej**. Do tej pory ułożona została nawierzchnia jezdni na terenie postojowym położonym na terenie byłej jednostki wojskowej od strony ul. Piaskowej. Do remontu wykorzystano płyty typu JOMB.

Podobna sytuacja ma miejsce w przypadku nawierzchni chodników, które w większości posiadają nawierzchnię betonową (kostka polbruk lub płytki betonowe).

W przypadku **dróg o nawierzchni gruntowej**, jak co roku są one na bieżąco profilowane. Dodatkowo, w przypadku stwierdzenia takiej konieczności, dowożony jest materiał, a następnie jest on rozkładany na odcinkach na których występuje najwięcej zagłębień.

Do remontów wykorzystuje się równiarkę, ładowarkę oraz walce. W roku bieżącym drogi gruntowe, położone na terenie Mrągowa równane były już trzykrotnie (koszt jednorazowego równania wszystkich dróg gruntowych w mieście wynosi około 2,0 –2,5 tys. zł). Wszystkie wyżej wymienione nawierzchnie remontowane są na bieżąco.

Remonty nawierzchni dróg inne niż bitumiczne realizowane są tak jak w latach poprzednich przez **Zakład Usług Komunalnych Lubowidzki Sp.z o.o.**, z siedzibą w Mrągowie. **Wynagrodzenie umowne wynosi 125 tys. zł**. Obecne wydatkowanie tych środków wynosi około 35 %.

Oznakowanie dróg

Remont oznakowania pionowego i poziomego realizowane są w ramach oddzielnej umowy również przez **ZUK Lubowidzki Sp.z o.o.** w Mrągowie.

Wynagrodzenie umowne wynosi 70 tys. zł. Obecne wydatkowanie tych środków wynosi około 13 %.

Nadzór nad utrzymaniem dróg

Jak co roku na podstawie zawartej umowy, nadzór nad utrzymaniem dróg sprawuje Pan Piotr Andrzejczyk z Mrągowa.

z up. **BURMISTRZA**


mgr **Tadeusz Łapka**
ZASTĘPCA BURMISTRZY MIASTA

Sporządziła:
Izabela Potęć
Mrągowo, dnia 27.04.2020r.

