

BR. 0003.37.2020

Sekretarz



Mrągowska Inicjatywa
Społeczna

**KLUB RADNYCH
MRĄGOWSKIEJ INICJATYWY SPOŁECZNEJ**

BURMISTRZ
dr hab. Stanisław Bułajewski

RADNY RADY MIEJSKIEJ: WALDEMAR CYBUL
tel.+48 604 276 482, e-mail: wcybul@wp.pl

Mrągowo, dnia 05 czerwca 2020 r.



RPW/5192/2020
Data: 2020-06-08
UM MRĄGOWO

**Szanowny Pan
Burmistrz Miasta Mrągowa
Stanisław Bułajewski**

Za pośrednictwem Przewodniczącego
Rady Miejskiej w Mrągowie
Henryka Nikonora

Zgodnie z art. 24, ust. 3. Ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. 2020, poz. 713) w brzmieniu: „W sprawach dotyczących gminy radni mogą kierować interpelacje i zapytania do wójta”, w imieniu klubu radnych Mrągowskiej Inicjatywy Społecznej składamy niniejszą interpelację.

Dotyczy: Informacji dotyczących funkcjonowania komunikacji miejskiej w Mrągowie.

Szanowny Panie Burmistrzu,
w otrzymanej odpowiedzi z 01 czerwca br. na interpelację złożoną przez klubu radnych Mrągowskiej Inicjatywy Społecznej z 22 maja br., udziela Pan wymijającej odpowiedzi na zadane pytania oraz ignoruje wnioski dotyczące udostępnienia dokumentacji.

Nie udzielając odpowiedzi na pytania, zaślania się Pan na zapisami art. 24, ust. 4. Ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. 2020, poz. 713), informując że - Interpelacja dotyczy spraw o istotnym znaczeniu dla gminy. Interpelacja powinna zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego będącego jej przedmiotem oraz wynikające z niej pytania.

Chciałbym zapewnić Pana, że temat komunikacji miejskiej jest **sprawą o istotnym znaczeniu dla gminy**. Jednym z wielu zadań ciążyących na samorządzie jest między innymi organizacja komunikacji miejskiej. To samorząd odpowiada za to w jaki sposób mieszkańcy miasta dotrą między innymi do szkoły, lekarza, kościoła czy urzędu miejskiego. W jaki sposób dostaną się do pracy, na działkę czy odwiedzą groby swoich bliskich na cmentarzu miejskim. Panie Burmistrzu, nie każdy mieszkaniec Mrągowa ma możliwość korzystania z samochodu służbowego, więc zapewnienie komunikacji jest zdecydowanie **sprawą o istotnym znaczeniu dla gminy**.

Czas na **krótkie przedstawienie stanu faktycznego** funkcjonującej na dzień dzisiejszy komunikacji miejskiej. Jak zapewne Pan wie, w naszym mieście jest bardzo duża rzesza mieszkańców, dla których komunikacja miejska jest jedynym środkiem transportu a wprowadzone przez Pana ograniczenia i obecna sytuacja dotycząca formy jej funkcjonowania stwarza wiele kłopotów.

Już 31 marca br. UM Mrągowa informował mieszkańców o wprowadzeniu od 01 kwietnia br. bezpłatnej komunikacji zastępczej. Wprowadzenie takiej formy transportu miejskiego argumentowane było trwającą sytuacją zagrożenia epidemiologicznego. W tamtym czasie dla wszystkich mieszkańców było to oczywiste.

Po informacjach, które zaczęły się pojawiać w przestrzeni publicznej o kłopotach związanych z przewoźnikiem, dopiero w dniu 27 kwietnia br. (27 dni po fakcie) UM Mrągowo poinformował mieszkańców o tym, że już 30 marca właściciel **Firmy FASTER** złożył w Urzędzie Miejskim pismo informujące o rozwiązaniu umowy na świadczenie usług. Trzy dni później, tj. 30 kwietnia br., w kolejnym komunikacie urzędu miejskiego mieszkańcy zostali poinformowani, iż w maju 2020 r. nadal funkcjonuje w dni robocze (od poniedziałku do piątku) bezpłatna miejska komunikacja zastępcza.

Sprawa stała się na tyle głośna i monitorowana przez mieszkańców oraz organizacje społeczne, że tematem zainteresowała się telewizja TVP3 Olsztyn, która w swoich wiadomościach z dnia 09 maja br. przedstawiła materiał dotyczący tak ważnego tematu społecznego jakim jest komunikacja miejska w naszym mieście.

W ostatnim komunikacie urzędu miejskiego z dnia 15 maja br. dowiadujemy się, że w związku z dynamicznie rozwijającą się sytuacją związaną z miejską komunikacją publiczną w Mrągowie, do dyspozycji mieszkańców są udostępnione wyłącznie liniowe rozkłady jazdy a zastępcza komunikacja publiczna jest nadal bezpłatna. Aktualnie mamy już miesiąc czerwiec i mieszkańcy nie wiedzą jak długo będzie utrzymywała się taka forma transportu miejskiego. Taki mamy **stan faktyczny** na dzień 05 czerwca br.

Szanowny Panie, zgodnie z art. 24, ust. 4. Ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. 2020, poz. 713), po przedstawieniu stanu faktycznego interpelacja zawiera pytania dotyczące omawianego tematu.

Oto one:

1. Czy w związku z zerwaniem umowy na świadczenie usług przewozowych na terenie miasta Mrągowo przez Firmę FASTER, UM Mrągowo dokonał procedury wyłonienia nowego podmiotu na świadczenie w/w usług? W związku z tym, iż koszty związane z komunikacją miejską opłacane są z tzw. środków publicznych proszę o udostępnienie pełnej (skany) dokumentacji dotyczącej wyboru podmiotu w celu realizacji tzw. komunikacji zastępczej, tj. dokumentacja z rozeznania rynku lub inny tryb wyłonienia wykonawcy usługi. Nadmieniam, iż działania podejmowane przez UM w imieniu mieszkańców są informacją publiczną.
2. W związku z wprowadzoną komunikacją zastępczą na terenie miasta Mrągowo proszę o podanie danych teleadresowych podmiotu, który realizuje usługę oraz podanie podstawy prawnej na świadczenie usług przewozowych na terenie miasta Mrągowo. W związku z tym, iż koszty związane z komunikacją miejską opłacane są z tzw. środków publicznych proszę o udostępnienie (skany) umowy zawartej pomiędzy Urzędem Miejskim w Mrągowie a firmą obsługującą komunikację zastępczą, dotyczącą świadczenia usług przewozowych na terenie miasta Mrągowo. Nadmieniam, iż działania podejmowane przez UM w imieniu mieszkańców są informacją publiczną.
3. W związku z zerwaniem umowy na świadczenie usługi transportowej przez Firmę FASTER oraz wielokrotnie przytaczanymi przez Pana uwagami o niekorzystnym charakterze umowy zawartej przez poprzedniego Burmistrza, proszę o udostępnienie (skany) umowy zawartej pomiędzy Urzędem Miejskim w Mrągowie a Firmą FASTER, która dotyczyła świadczenia usług przewozowych na terenie miasta Mrągowo. Nadmieniam, iż działania podejmowane przez UM w imieniu mieszkańców są informacją publiczną zaś uwagi przytaczane przez Pana o niekorzystnym charakterze umowy stanowiąc mogą podstawę do zarzutów o tzw. niegospodarność lub nieuzasadnione wydatkowanie środków publicznych. Ponadto w odpowiedzi informuje.

4. W odpowiedzi na interpelację z dnia 01 czerwca br., informuje Pan, że Firma FASTER jako dotychczasowy operator został wezwany do wykonywania jednostronnie zerwanej umowy na usługę transportową na terenie miasta Mrągowo. W związku z powyższym proszę o udostępnienie treści wezwania skierowanego do Firmy FASTER oraz informację w jaki sposób przewoźnik odpowiedział na złożone wezwanie.
5. Proszę o kiedy UM Mrągowo planuje rozpocząć procedurę dotyczącą wyłonienia nowego przewoźnika na świadczenie usług przewozowych na terenie miasta Mrągowo oraz jakie warianty rozwiązania tego problemu są planowane przez urząd bo aktualna forma komunikacji zastępczej jest dla mieszkańców bardzo uciążliwa.

Szanowny Panie Burmistrzu, chcemy przy okazji przypomnieć, że składając interpelacje czy zapytania jako radni Rady Miejskiej, reprezentujemy mieszkańców naszego miasta, którzy mają prawo do uzyskania pełnej informacji dotyczącej wydatkowania środków publicznych.

Z wyrazami szacunku w imieniu radnych

Klubu Mrągowskiej Inicjatywy Społecznej

Waldemar Cybul

Linki do materiałów:

31 marca br. - <https://www.mragowo.pl/aktualnosci/5631-kolejne-zmiany-w-komunikacji-miejskiej-darmowe-przejazdy-i-zawieszenie-niektorych-kursow>

27 kwietnia br. - <https://www.mragowo.pl/aktualnosci/5707-przewoznik-zerwal-umowe-na-obsloge-komunikacji-miejskiej-miasto-nie-wyklucza-podjecia-krokow-prawnych>

30 kwietnia br. - <https://www.mragowo.pl/komunikacja-miejska/funkcjonowanie-komunikacji-miejskiej-w-maju-2020>

09 maja br. - https://olsztyn.tvp.pl/47965133/miasto-kontra-przewoznik-burmistrz-nie-wyklucza-sprawy-sadowej?fbclid=IwAR25idf8EmMBPk8yZH_PjPEuYmiov_bp6GLI4hJx9spUbBf627ZXv-Wcmuw

15 maja br. - <https://www.mragowo.pl/aktualnosci/5748-komunikat-dot-liniowych-rozkladow-jazdy-komunikacji-miejskiej>



Mrągowo, dnia 22 czerwca 2020r.

Pan
Waldemar Cybul
Klub Radnych
Mrągowskiej Inicjatywy Społecznej
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miejskiej
w Mrągowie
Henryka Nikonora

RADA MIEJSKA
MRĄGOWIE
10.07.2020r.

BR.0003.37.2020

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na pismo z dnia 5 czerwca 2020 r. (wpłynęło 8 czerwca br.) uprzejmie wyjaśniam, że cały czas trwają prace nad dostosowaniem komunikacji miejskiej do potrzeb jej odbiorców. Nie jest to proces łatwy, a już z pewnością jest czasochłonny. Ażeby w przyszłości uniknąć nieprzewidzianych sytuacji, aktualnie trwają prace nad opracowywaniem specyfikacji warunków świadczenia umowy na wykonywanie komunikacji miejskiej.

W odniesieniu do komunikacji zastępczej: podstawą zlecenia wykonania usługi komunikacji zastępczej było zarządzenie nr 30/2017 Burmistrza Miasta Mrągowo z dnia 21 czerwca 2017 r. w sprawie: ustalenia *Regulaminu udzielenia zamówień publicznych o wartości nieprzekraczającej kwoty wskazanej w art. 4 pkt 8 ustawy Prawo zamówień publicznych ze zmianami* (Zarządzenie nr 32/2017 z 26 czerwca 2017r., Zarządzenie nr 8/2018 z 23 stycznia 2018r., Zarządzenie nr 67/2018 z 11 września 2018r.). Procedura wyboru operatora komunikacji zbiorowej przebiegała następująco: po pierwsze - formalnie umowa z dotychczasowym operatorem komunikacji miejskiej zostanie rozwiązana z dniem 01.07.2020r., po bezskutecznym wezwaniu do wykonywania umowy. Od tego terminu można dopiero podejmować działania w sprawie wyboru operatora na podstawie art. 22 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, w związku z wystąpieniem zakłócenia w wykonywaniu transportu. Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku wystąpienia zakłócenia w świadczeniu usług może być zawarta na okres 12 miesięcy z możliwością przedłużenia o maksymalnie 1 rok w uzasadnionych przypadkach. W każdym innym przypadku wybór operatora musi być poprzedzony w terminie min. 1 rok naprzód ogłoszeniem w Biuletynie Informacji Publicznej i w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Jednocześnie podjęte zostały prace w zakresie opracowania nowego rozkładu jazdy maksymalnie zabezpieczającego potrzeby komunikacyjne miasta przy minimalnych kosztach. Aktualny przewoźnik to firma: Przewozy Krajowe i Zagraniczne Osób s.c. B. Czaplicka, K. Czaplicki z siedzibą w Przasnyszu, adres: 06-300 Przasnysz, ul. Makowska 108.

Informuję również, że równolegle prowadzone są rozmowy ze Starostą Mrągowskim, w sprawie zorganizowania komunikacji regionalnej o charakterze użyteczności publicznej tj. z możliwością dofinansowania przez Urząd Marszałkowski i Urząd Wojewódzki – opcja



optymalna najmniej obciążająca budżet samorządu. Kolejne działania obejmą m.in. opracowanie i przyjęcie ostatecznego rozkładu jazdy, przygotowanie specyfikacji zamówienia, podjęcie uchwał przez Radę Gminy Mrągowo i Radę Miasta Mrągowo, w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego dotyczącego wykonywania zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego (w trakcie opinii prawnej), podpisanie porozumienia i jego publikacja w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego, negocjacje z przewoźnikami, czy wybór Operatora i podpisanie umowy. Planowany czas uruchomienia nowej komunikacji miejskiej – 01.09.2020r.

Odnosnie skanów dokumentacji – zwracam uwagę, iż istotą interpelacji jest krótkie przedstawienie stanu faktycznego będącego jej przedmiotem oraz wynikające z niej pytania. Innymi słowy, zakresem przedmiotowym nie są objęte żądania dotyczące przekazania określonej dokumentacji.

Z poważaniem

BURMISTRZ

dr hab. Stanisław Bulajewski